

Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno.

€ 0,98

ESCE IL MERCOLEDÌ E IL SABATO

Imprimé à taxe réduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARI-TIMA



INVIO UNICO

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
Casella Postale 57
C.C.P. 14441570
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia € 98, estero via aerea € 160.

Anno XLV n. 65

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 22 AGOSTO 2012

CLAMOROSE CONCLUSIONI DI UN'INDAGINE DI MEZZ'ESTATE

L'Italia è ultima in Europa come strutture della logistica

Siamo pesantemente arretrati sia come viabilità che come cargo ferroviario: ma il peggio è rappresentato dal sistema portuale, rimasto a trent'anni fa

ROMA - L'Italia è buon'ultima, nella graduatoria dei paesi europei, come infrastrutture e come sistema logistico. Lo afferma un documento di Confcommercio che a sua volta si riferisce a un'indagine svolta in ambito comunitario, e che comprende anche i paesi di nuovo ingresso. In particolare, la graduatoria ci penalizza per le autostrade, per i gates portuali e per le ferrovie del settore cargo. Sul piano ferroviario risultano promossi - ma non certo con voti altissimi - solo i servizi ad alta velocità per i passeggeri.

Impietoso il giudizio sui porti italiani e sul servizio che rendono alla logistica sia nazionale che europea. Le loro strutture, salvo rarissime eccezioni, sono ferme agli anni '70: e anche la legge di riforma del '94 - che ha istituito le Autorità portuali - alla fine ha prodotto poca innovazione e in qualche caso ha aumentato solo i pas-

A.F.

(segue in ultima pagina)

PER LA MOVIMENTAZIONE FERROVIARIA A GENOVA

FuoriMuro certificata

E' autorizzata come impresa a operare anche fuori dallo scalo

GENOVA - FuoriMuro, la società incaricata dall'Autorità Portuale del servizio di manovra ferroviaria all'interno del porto di Genova, ha ottenuto dall'ANSF - Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria il rilascio della Certificazione di Sicurezza che la qualifica a tutti gli effetti come Impresa Ferroviaria, abilitandola ai servizi di trasporto e navettamento ferroviario anche al di fuori del porto.

"L'acquisizione di questa certificazione è motivo di grande soddisfazione" ha commentato Guido Porta, presidente di FuoriMuro già fondatore dell'impre-

(segue in ultima pagina)

Agostinelli presidente di Adriafer

TRIESTE - Nuovo consiglio d'amministrazione per Adriafer srl, la società che si occupa della movimentazione ferroviaria nel porto di Trieste.

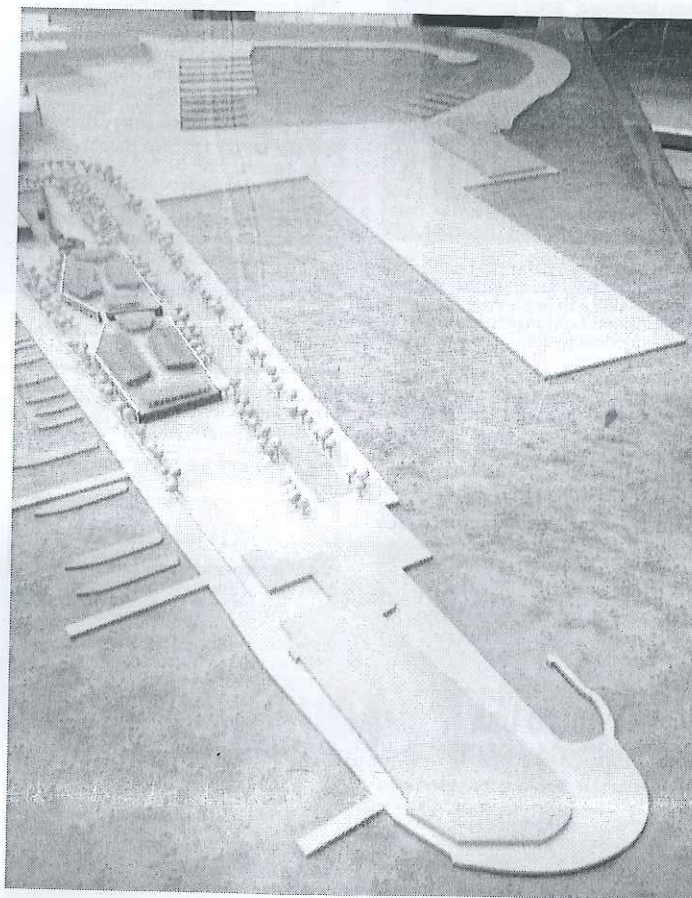
Vincenzo Agostinelli, 60 anni, professionista di Roma, è stato nominato nuovo presi-

(segue in ultima pagina)

MENTRE RITARDANO LE OPERAZIONI DI RECUPERO

Per il relitto della Concordia discordia sul bacino livornese

Sempre più vaghe le possibilità di avere il lavoro relativo alle operazioni di smantellamento per i problemi della grande vasca contesa e dei fondali



LIVORNO - Il recupero del relitto della "Costa Concordia" è cominciato, sia pure con le ricorrenti preoccupazioni su tempi e modi del sindaco dell'isola del Giglio: ma sulla destinazione finale delle 55 mila tonnellate da smantellare il mistero rimane totale. E alle nuove richieste della Regione Toscana perché venga avviato al bacino di carenaggio di Livorno, l'unica risposta ufficiale è che la decisione spetta alla compagnia armatrice, che la renderà nota solo quando il relitto sarà a galla: decidendo - il che ha anche la sua logica - in base alle condizioni del relitto stesso, ai rischi connessi al rimorchio, e alla disponibilità dei siti per smantellarlo.

A sua volta il consorzio Micoperi-Titan, che ha vinto la gara, non fa mistero di puntare su Palermo, dove la Fincantieri (che ha costruito la "Costa Concordia") ha un bacino adatto allo scopo. Significativo sull'argomento il silenzio sempre più imbarazzato delle istituzioni livornesi, che dopo l'iniziale coro di richieste per il bacino di carenaggio sembrano aver capito che l'operazione sarebbe tutt'altro che semplice, ammesso che fosse possibile viste le condizioni del suddetto bacino e dei relativi fondali.

E' stata anche messa la sordina -

(segue in ultima pagina)

ARKAS Line

Agenzia per l'Italia - Ponte Morosini, 59/3 - 16126 Genova
Tel. +39 010 8463 711 - Fax +39 010 8463 742
E-mail: commercial@arkas-italia.it
Ufficio di Livorno - Via Leonardo Da Vinci, 557123 Livorno - Tel. +39 0586 421 030 - Fax +39 0586 444 414

ARKAS
ITALIA S.R.L.

SERVIZIO PER TURCHIA
SERVIZIO SETTIMANALE DIRETTO A GIORNO FISSO

DA: **SALERNO - LA SPEZIA - GENOVA**
PER: **GEMLIK, ISTANBUL*, GEBZE, IZMIR**

*via Istanbul accettiamo carico per Famagosta, Lattakia, Beirut, Alexandria, Benghazi, Misurata, Tripoli, Algeri, Odessa, Varna, Costanza, Poti, Novorossiysk, Mersin

SERVIZIO PER MAROCCO
SERVIZIO SETTIMANALE DIRETTO A GIORNO FISSO

DA: **NAPOLI - LA SPEZIA - GENOVA**
PER: **CASABLANCA**

L'APPELLO DEL PRESIDENTE DELL'UCINA AL GOVERNO

Di Gioia s.r.l.
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI